

【2026 グループ活動報告書】

報告日:2026年5月19日

報告月	4月	グループ名	秘密基地
-----	----	-------	------

※翌月、5日までにデータで提出ください
mail送信先 mailto:astesun@aste-toyota.com



内容

(写真あれば添付)

『ペダル踏み間違い未然防止支援装置』の活動状況をご報告致します

動画撮影(2回目)の準備... (1回目の動画は3/20の会場にて照会)
3/20の”ものづくりオリンピック”で頂戴したお客様の声を反映させたり、
未完成だった部位を完成させて、より判り易い動画づくりに挑戦します (右は完成した写真です)

お客様の声を反映:

- ①LEDランプが見えない⇒ペットボトル底のレンズを使い、レンズ効果で明るくしました
- ②アクセルのスイッチが入り難い⇒足が容易に当たる様、スイッチの位置を変えました

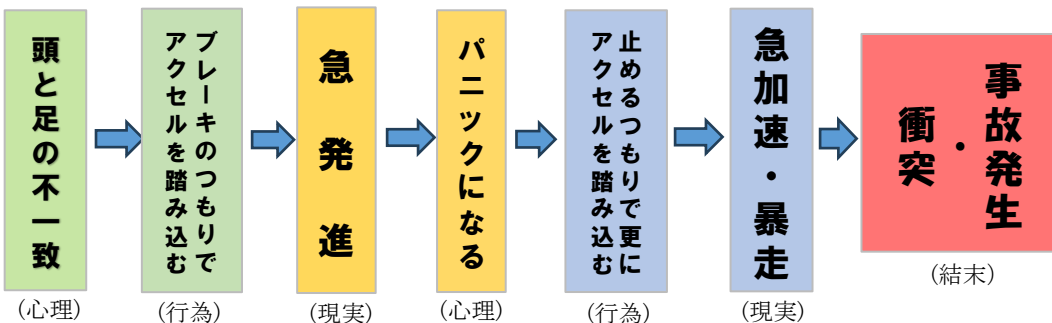
未完成部位の製作

- ③のろのろ運転しか出来ない様、アクセルの踏込みを制限するブロックを差し込みました
- ④クリープ運転しか出来ない様、足がアクセル側に移動できない様に仕切板を付けました

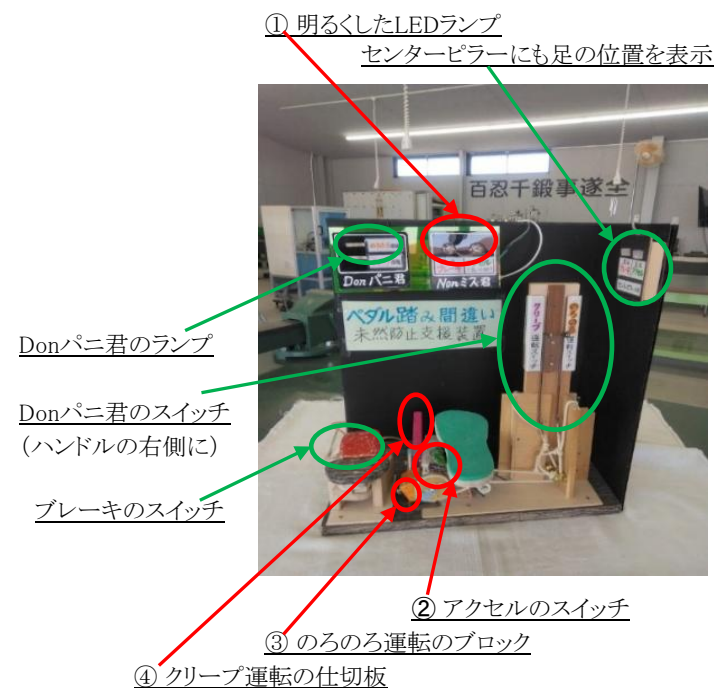
判り易い動画づくり

- ⑤装置の名称が長くて判り難いので、愛称を付けました⇒Nonミス君とDonパニ君
- ⑥メーカーが開発している装置との違いを【事故発生メカニズム】で説明します

【事故発生メカニズム】



Non ミス 君 足の位置を頭で確認して踏み間違いを防ぐ	Don パニ 君 物理的に急発進出来なくしてパニックを防ぐ	メーカーは、急発進抑制装置や衝突防止装置等 2003年の本田「インスパイ」、2008年のスバル「アイサイト」に始まった開発競争、その性能レベルは各社マチマチ。2024年ようやく日本主導での世界基準が制定され、翌2025年6月に日本での新車登載が義務化されました。
--	---	---



“Nonミス君とDonパニ君の夢”
 ドライバーの皆さんと一緒に
 試行錯誤しながら改良を重ね、
 ペダル踏み間違いを無くして、
 メーカー搭載装置のお世話に
 ならない様にしました。

