

報告月	6月
グループ名	エコランチャレンジ

報告内容	<p>エコランチャレンジの活動を報告します。</p> <p>・トピックス</p> <p>6月8日（土）Honda エコマイレッジチャレンジ 2024 第 37 回鈴鹿大会に参加、結果は燃費 4 6 6 k m/L で C N（カーボンニュートラル燃料）一般クラス 3 位の成績を挙げる事が出来ました。昨年からの変更で 2 次減速ギヤの廃止により 1 次減速ギヤのみになり、ハイギヤ比化し登坂に苦悩しました。反面、リヤフレームの見直し、タイヤ空気圧の変更等によりコーナリング時の安定性が向上し、運転し易くなりました。</p> <p>7月から 1 0 月に栃木県オートモビリティもてぎで行われる、Honda エコマイレッジチャレンジ全国大会に向け準備を始めます。昨年の記録 1 1 9 9 k m/L を上回れるよう頑張ります。</p> <p>・活動日、内容</p> <p>7日（金） 1 3 : 0 0 ~</p> <p>エコマイレッジチャレンジ大会前最終整備・調整</p>
------	--

※写真があれば添付

8日（土）終日

Honda エコマイレッジチャレンジ 2024 第 37 回鈴鹿大会、参加

15日（土）15：30～（佐吉館見学会終了後）

鈴鹿大会の振り返り

1次減速ギヤの見直し、エンジン点火時期調整等、改良検討項目について話し合いました。

写真1（走行前車両整備の様子）

写真2（決勝スタートの様子）



写真3（鈴鹿サーキットストレート、走行の様子）



※翌月、5日までにデータで提出ください。

報告月	6月
グループ名	エコランチャレンジ

報告内容 ※写真があれば添付	<p>エコランチャレンジの活動を報告します。</p> <p>・トピックス</p> <p>6月8日（土）Honda エコマイレージチャレンジ 2024 第 37 回鈴鹿大会に参加、結果は燃費 4 6 6 k m/L で C N（カーボンニュートラル燃料）一般クラス 3 位の成績を挙げる事が出来ました。昨年からの変更で 2 次減速ギヤの廃止により 1 次減速ギヤのみになり、ハイギヤ比化し登坂に苦悩しました。反面、リヤフレームの見直し、タイヤ空気圧の変更等によりコーナリング時の安定性が向上し、運転し易くなりました。</p> <p>7月から10月に栃木県オートモビリティもてぎで行われる、Honda エコマイレージチャレンジ全国大会に向け準備を始めます。昨年の記録 1 1 9 9 k m/L を上回れるよう頑張ります。</p> <p>・活動日、内容</p>
-------------------	--

※翌月、5日までにデータで提出ください。

報告月	5月
グループ名	エコランチャレンジ

報告内容	<p>クルマづくり究めるプロジェクトのエコランチームのメンバーで、エコチャレンジの活動を継続します。</p> <p>今年から、エコランカーの燃料をガソリンから脱炭素目的にカーボンニュートラル燃料(e-fuel)に代え燃費にチャレンジします。エンジンはよりコンパクトに軽量化を狙いシリンダーブロック、ヘッドの冷却フィン、トランスミッションケース、2次減速ギヤを廃止しました。</p> <p>6月8日のHonda エコマイレージチャレンジ鈴鹿大会に向けクルマづくりを行いました。</p>
※写真があれば添付	<p>活動日、内容</p> <p>11日 (PM)</p> <p>エンジン、クランクケース改造、</p> <p>フレーム、駆動チェーンの隙間確保のため一部改造</p>