

※翌月、5日までにデータで提出ください。

報告月	11、1、2月（12、3月は休み）
グループ名	エコチャレンジ

報告内容 ※写真があれば添付	<p>エコチャレンジの活動を報告します。</p> <p>・概要</p> <p>10月 Honda エコマイレージチャレンジ全国大会参加後の整備で幾つかの不具合を処置しました。</p> <p>A 路面の凹凸でカウルが外れるアクシデント</p> <p>B エンジンが息つく（回転がスムーズに上がらない）</p> <p>C クラッチの滑り</p> <p>・活動日、内容</p> <p>11月 Aの対策</p> <p>→ルーフの固定を差し込みから、パッチンで内側からロックし後方へずれないようにした。</p>
-------------------	--

※翌月、5日までにデータで提出ください。

報告月	9・10月
グループ名	エコランチャレンジ

報告内容 ※写真があれば添付	<p>エコランチャレンジの活動を報告します。</p> <p>・概要</p> <p>10月12, 13日栃木県茂木町モビリティリゾートもてぎで開催された Honda エコマイレッジチャレンジ 第43回全国大会に参加しました。結果は一般 CN クラス参加15チーム中7位、燃費780 km/L でした。</p> <p>今回の決勝スタート順は2番手、緊張した中でのスタート、1周目は順調でしたが2周に入ったところで路面の凹凸でカウルがずれるアクシデント、手で引っ張りながらの走行、重ねてエンジンが息つく等のトラブルが発生、</p> <p>昨年の1199 km/L を大幅に下回る結果となりました。そのような中でも、マネジメントによる想定タイムで走行出来、チームのコミュニケーションの良さを感じました。</p>
-------------------	---

9月は活動日が猛暑日になったため活動中止

10月12日(土) 7:00~

練習走行前準備の様子



今回使用したCN燃料(真ん中のガラス容器に入った黒い液)



13日(日) 7:00~

決勝走行前準備の様子



決勝スタート待機場の様子



報告

内容

※写真があれば添付

決勝走行の様子



CN燃料はこんなところでも使われている

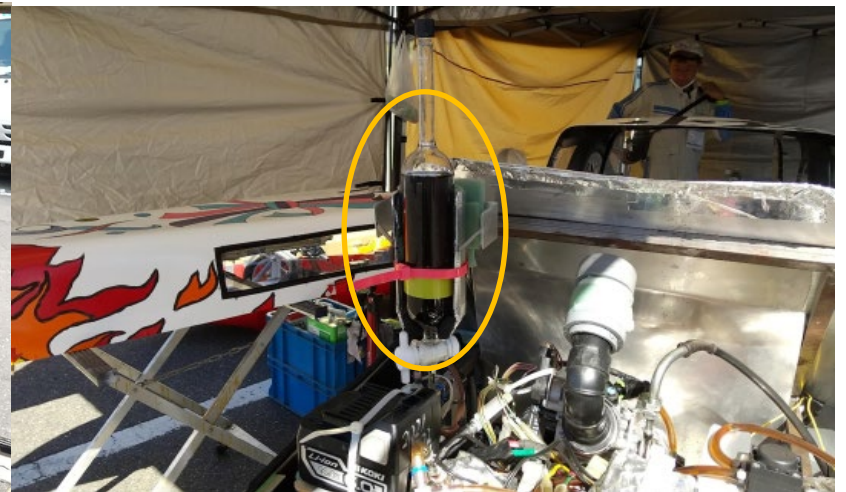


9月は活動日が猛暑日になったため活動中止

10月12日(土) 7:00~

練習走行前準備の様子

今回使用したCN燃料(真ん中のガラス容器に入った黒い液)



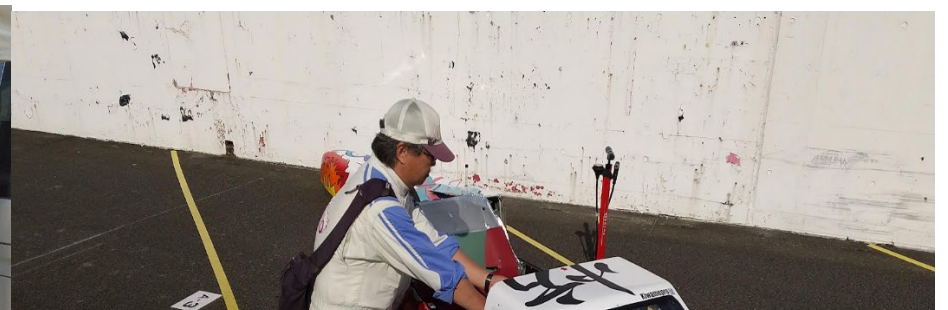
報告
内容

※写真があれば添付

13日(日) 7:00~

決勝走行前準備の様子

決勝スタート待機場の様子



報告月	7・8月
グループ名	エコランチャレンジ

・概要

気温35℃を超える中で、エコマイレッジチャレンジ鈴鹿大会後のエンジン点検・整備と登坂性能不足の改善でクラッチと1次減速のスプロケット（ギヤ）を変更しました。

改善によりKOBA～第1駐車場の坂路を上ることが出来、性能アップを確認しました。

・活動日、内容

報 告
内 容

7月13日（土）9：00～

鈴鹿大会後、エンジン分解整備

※写真があれば添付



報告月	6月
グループ名	エコランチャレンジ

報告内容	<p>エコランチャレンジの活動を報告します。</p> <p>・トピックス</p> <p>6月8日（土）Honda エコマイレッジチャレンジ 2024 第 37 回鈴鹿大会に参加、結果は燃費 4 6 6 k m/L で C N（カーボンニュートラル燃料）一般クラス 3 位の成績を挙げる事が出来ました。昨年からの変更で 2 次減速ギヤの廃止により 1 次減速ギヤのみになり、ハイギヤ比化し登坂に苦悩しました。反面、リヤフレームの見直し、タイヤ空気圧の変更等によりコーナリング時の安定性が向上し、運転し易くなりました。</p> <p>7月から 1 0 月に栃木県オートモビリティもてぎで行われる、Honda エコマイレッジチャレンジ全国大会に向け準備を始めます。昨年の記録 1 1 9 9 k m/L を上回れるよう頑張ります。</p> <p>・活動日、内容</p> <p>7日（金）1 3 : 0 0 ~</p> <p>エコマイレッジチャレンジ大会前最終整備・調整</p>
------	---

※写真があれば添付

8日（土）終日

Honda エコマイレッジチャレンジ 2024 第 37 回鈴鹿大会、参加

15日（土）15：30～（佐吉館見学会終了後）

鈴鹿大会の振り返り

1次減速ギヤの見直し、エンジン点火時期調整等、改良検討項目について話し合いました。

写真1（走行前車両整備の様子）

写真2（決勝スタートの様子）



写真3（鈴鹿サーキットストレート、走行の様子）



※翌月、5日までにデータで提出ください。

報告月	6月
グループ名	エコランチャレンジ

報告内容	<p>エコランチャレンジの活動を報告します。</p> <ul style="list-style-type: none">トピックス <p>6月8日(土) Honda エコマイレージチャレンジ 2024 第37回鈴鹿大会に参加、結果は燃費466 km/LでCN(カーボンニュートラル燃料)一般クラス3位の成績を挙げる事が出来ました。昨年からの変更で2次減速ギヤの廃止により1次減速ギヤのみになり、ハイギヤ比化し登坂に苦悩しました。反面、リヤフレームの見直し、</p> <p>※写真があれば添付</p> <p>タイヤ空気圧の変更等によりコーナリング時の安定性が向上し、運転し易くなりました。</p> <p>7月から10月に栃木県オートモビリティもてぎで行われる、Honda エコマイレージチャレンジ全国大会に向け準備を始めます。昨年の記録1199 km/Lを上回れるよう頑張ります。</p> <ul style="list-style-type: none">活動日、内容
------	---

※翌月、5日までにデータで提出ください。

報告月	5月
グループ名	エコランチャレンジ

報告内容	<p>クルマづくり究めるプロジェクトのエコランチームのメンバーで、エコチャレンジの活動を継続します。</p> <p>今年から、エコランカーの燃料をガソリンから脱炭素目的にカーボンニュートラル燃料(e-fuel)に代え燃費にチャレンジします。エンジンはよりコンパクトに軽量化を狙いシリンダーブロック、ヘッドの冷却フィン、トランスミッションケース、2次減速ギヤを廃止しました。</p> <p>6月8日のHonda エコマイレージチャレンジ鈴鹿大会に向けクルマづくりを行いました。</p>
※写真があれば添付	<p>活動日、内容</p> <p>11日 (PM)</p> <p>エンジン、クランクケース改造、</p> <p>フレーム、駆動チェーンの隙間確保のため一部改造</p>